

Haveninfo 11 / 24 vom 10.11.2024

Aus dem Vereinsleben

Erlebnis Bremerhaven

Dankenswerter Weise hat die EB uns auch in diesem Jahr nicht vergessen. Am Freitag, 15. November werden unsere Schiffe zusammen mit dem in der Folgeweche beginnenden Weihnachtsmarkt mit Tannenbäumen beliefert. Genügend Zeit zum Aufstellen und die Schiffe ab 25. November in (vor-)weihnachtlichem Lichterglanz erscheinen zu lassen.

Mädels Lohn

Nicht vergessen!
Weihnachtsbazar in der Gläsernen Werft am
Samstag, 30. November, 11:00 bis 17:00 Uhr
mit selbstgebastelten, weihnachtlichen und maritimen Geschenken und Punsch.
Original entworfen und hergestellt von unseren unschlagbaren Kreativ-Mädels.

Save the Dates

- a) Weihnachtsfeier der Schiffergilde
Freitag, 13. Dezember 2024, Beginn: wird noch bekannt gegeben, in der Gläsernen Werft,
- b) Jahresempfang der Schiffergilde
Freitag, 14. Februar 2025, ab 11:00 Uhr in der Gläsernen Werft,
- c) Mitgliederversammlung der Schiffergilde
Samstag, 15. März 2025, 14:00 Uhr, Timeport II, Barkhausenstraße 2,
- d) Tag der Offenen Tür der Schiffergilde
Samstag, 12. April 2025, Steganlage und Gläserne Werft.

Aus der Gildeflotte

Astarte

Same Procedure as every Year

In den letzten Woche herrschte rege Geschäftigkeit an und unter Deck der ASTARTE, um unser Flaggschiff auf den bevorstehenden Winter vorzubereiten. Die Besatzung hatte reichlich zu tun und geriet trotz des nasskalten Herbstwetters das eine oder andere Mal gehörig ins Schwitzen. Das laufende Gut musste abgeschlagen und zur Halle transportiert und dort ebenso verstaut werden, wie sämtliche Segel, Klüverbaum, Gaffeln von Groß- und Besanmast, die Back und Bänke, die normalerweise an Deck stehen, Matratzen und sonstige Ausrüstungsteile. Übrig blieb ein ungewohnt „kahles“ Schiff.

Leinen los

Am trüben frühen Sonntagmorgen des 10. November, fast in einer Nacht- und Nebelaktion, verließ die ASTARTE, beinahe so, als schämte sie sich ihrer äußeren Erscheinung, ihren angestammten Liegeplatz und fuhr durch die Schleuse NH, die mitlaufende Ebbe nutzend Weser abwärts zur Elbe nach Cuxhaven. Es galt, rechtzeitig vor einem Schlecht-Wetter-Gebiet vor Ort zu sein, um einem dortigen Werftbetrieb aufgeslippt zu werden.

Offensichtlich ist die Kalfaterung unterhalb der Wasserlinie stellenweise zwischen einigen Planken undicht geworden, so dass Feuchtigkeit durch den Rumpf in das Schiffsinnere eindringt. Nicht ungewöhnlich bei einem Holzschiff, das zudem noch in der zurückliegenden Saison häufig auch „anspruchsvoll“ gesegelt wurde.

Im näheren maritimen Umfeld gibt es kaum noch geeignete Dock- und Slip-Möglichkeiten für Traditionsschiffe in der Größenordnung der ASTARTE; deshalb bot sich an, einen freien Termin am kommenden Mittwoch, 13. November zu nutzen und nicht bis zum nächsten Frühjahr zu warten.

Geplant ist, die anstehenden Kalfat-Arbeiten weitestgehend in Eigenarbeit durch die Stammbesatzung verrichten zu lassen. Im Freien sind klamme Finger programmiert, aber sie gehören jahreszeitlich bedingt einfach dazu.

Bleibt zu hoffen, dass die Wetterlage nach getaner Arbeit einer Rücküberführung des Schiffes noch in der zweiten November-Hälfte nicht entgegensteht.

Schade ...

In der letzten Haveninfo 10/24 unter der Überschrift „Absegeln“ wurde der Schlepper BUTT nicht erwähnt, obwohl er mit einer dreiköpfigen Besatzung teilgenommen hat.

Mea Culpa, soll nicht wieder vorkommen, sorry.

Aus der Nachbarschaft

Im Rausch der Geschwindigkeit

Andreas betreibt bekanntlich nicht nur den historischen Ewer ADLER VON KRAUTSAND, mit dem er mehrstündige Fahrten auf Unter- und Außenweser und den Wattgebieten anbietet sowie traditionelle Seemannschaft vermittelt, sondern er führt auch mit einem modernen Speed-Boot, - günstige Wetterverhältnisse vorausgesetzt, - schnelle Fahrten bis zum Leuchtturm Roter Sand durch.

RIB-Boot

Sein „altes“ Boot genügte nicht mehr seinen Anforderungen. Zum kommenden Frühjahr hat er folglich ein größeres RIB-Boot erworben.

Nach bereits erfolgter Abnahme durch die Dienststelle Schiffssicherheit soll das 10 Meter lange Boot zum Saisonbeginn 2025 auf den Namen NORDSEE EXPLORER getauft werden.

Dann kann Andreas mit 12 Fahrgästen an Bord, von einem 350 PS-starken Volvo-Penta-Diesel angetrieben, mit bis zu 38 Knoten über die Weser „fliegen“.

Dit un Dat

Schadstoffabgabe

Nächste Schadstoffabgabe am

Samstag, 07. Dezember 2024, 07:00 bis 14:00 Uhr , Hexenbrücke.

S.T.A.G.-Seminare

Seminare Seemannschaft

24. bis 26. Januar 2025

21. bis 23. Februar 2025

21. bis 23. März 2025,

jeweils in Bremerhaven, Fischereihafen. Näheres unter: www.sta-g.de

!Merk! - würdig!

Biozid-Durchführungsverordnung

Sie soll ab 01. Januar 2025 in Kraft treten. Will sagen:

Wer biozid-haltige Antifoulings, Produkte oder Holzschutzmittel erwerben will, darf sie nur noch von geschulten, sachkundigen Personen kaufen.

Die persönlichen Daten des Käufers müssen, nachdem in einem entsprechenden Abgabegespräch Aufklärung erfolgt ist, überprüft werden.

Das gilt auch bei ON-Line Versand!

Wer es genau wissen will, mag die 33-seitige Biozidrechts- Durchführungsverordnung nachlesen.

Alternativ: Auf die Verarbeitung biozid-haltiger Antifoulings verzichten.

Morgen ist der 11.11.! Karnevalsbeginn!

In diesem Sinne, Alaaf, Helau oder auch Ahoi,
kommt gut durch die Krisen und bleibt gesund!

Toni, Stegwart