

Wie werde ich Mitglied der Crew der Astarte

Der Weg zur Mitgliedschaft der Crew der Astarte war bisher praktisch nicht geregelt. Um hier Klarheit und vor allem Transparenz herzustellen, sollen in Zukunft die folgenden Regeln gelten.

1. Die erste Voraussetzung ist, dass du Mitglied der Schiffergilde bist.
2. Der Umfang dessen, was du noch benötigst, um Mitglied der Stammcrew der Astarte zu werden hängt davon ab, welche Position du an Bord bekleiden möchtest. Zugleich muss betont werden, dass alle Crewmitglieder eines Törns mehrere Funktionen einnehmen können, in Abhängigkeit davon, welches Manöver gerade gefahren wird. Als Beispiel sei genannt das Anlegemanöver. Während des Anlegens wird in der Kombüse in der Regel niemand benötigt. An den Leinen und Fendern oder am Ruder werden zu diesem Zeitpunkt in der Regel mehr Personen benötigt. Ergo kommt der oder diejenige, die sich zu diesem Zeitpunkt unter Deck befindet und sich normalerweise um die Kombüse kümmert, auch an Deck und hilft dort mit. Kapitän, Steuermann oder Bootsmann wird im Zweifel mitteilen, wo noch jemand gebraucht wird. Bei Unklarheiten am besten einen der drei fragen.
3. Das Crewlogbuch
In diesem Logbuch werden alle notwendigen Fähigkeiten aufgelistet, die man beherrschen sollte, wenn man Mitglied der Crew werden möchte. Während der Törns, die das angehende Crewmitglied als Trainee (Mitglied der Schiffergilde, angehendes Mitglied der Crew der Astarte) mitfährt, ergeben sich alle notwendigen Gelegenheiten, das Crewlogbuch nach und nach mit den notwendigen, zu erlernenden Fähigkeiten zu füllen. Am Anfang eines jeden Törns weist das angehende Crewmitglied auf die speziellen Fähigkeiten hin, die es aktuell erlernen möchte. Am Ende eines jeden Törns erfolgt eine gemeinsame ‚Manöverkritik‘ durch die Crew. Bei dieser Gelegenheit erfolgt auch eine gemeinsame Bewertung, ob das angehende Crewmitglied das angestrebte Lernziel erreicht hat. Dies wird im Anschluss durch den Kapitän im Crewlogbuch bescheinigt.

Formal benötigt man die folgenden Zertifikate/Bescheinigungen/Befähigungsnachweise für die folgenden Positionen:

Position	Muss	Muss
Deck	Von diesen vier Positionen müssen zwei eine gültige Seediensttauglichkeit besitzen.	Grundsätzlich muss auf jedem Törn mindestens ein Mitglied der Crew über ein Medical Care Zertifikat verfügen.
Kombüse		
Bootsmann (erfahrenes Crewmitglied)		
Maschinist (mit Maschine und Technik vertrautes Crewmitglied)		
Steuermann (Stellvertreter des Kapitäns)	Seediensttauglichkeit, Sportbootführerschein See	
Kapitän	Seediensttauglichkeit, Sportseeschifferschein	

Grundsätzlich muss eine Person an Bord den Medical Care Kurs erfolgreich absolviert haben und im Besitz des Zeugnisses sein. Die Seediensttauglichkeit müssen mindestens Kapitän, Steuermann und zwei Decksleute haben.

Mehrere Törns mit entsprechenden Manövern zum Erwerb von Erfahrungen im Umgang mit dem Schiff und zur Einweisung sind für alle Positionen von Nöten. Der Besitz von Führerscheinen allein

qualifiziert für keine Position an Bord des Schiffes. Auch ein Kapitän, der jahrzehntelang ein Kreuzfahrtschiff gefahren ist, kann nicht automatisch die Astarte fahren. Dieses Prinzip gilt für alle Positionen an Bord. Besonders großer Wert wird auf Teamfähigkeit gelegt. Dies gilt auch für Arbeiten am Schiff und an Land im Verein.

Kapitäne und Steuerleute entscheiden über die Aufnahme eines Vereinsmitglieds in die Reihe der Crew und die Position(en), die das Mitglied an Bord einnehmen kann. Voraussetzung ist die Komplettierung des Crewlogbuches. Danach wird das Mitglied in die Übersicht ‚Crew der Astarte‘, die sich ebenfalls im Mitgliederbereich einsehen lässt, aufgenommen.

In Abhängigkeit von der Art und der Dauer eines Törns ist eine unterschiedliche Besatzung notwendig. **Sind alle zum Fahren eines bestimmten Törns notwendigen Positionen besetzt, gelten alle weiteren Personen an Bord als zahlende Gäste, unabhängig davon, ob sie Mitglieder der Crew oder der Schiffergilde sind.**

1. Jedes Mitglied der Crew eines Törns, der mit einer Übernachtung an Bord verbunden ist, zahlt pro Nacht 10 Euro bis zu maximal 10 Törns oder 100 Euro pro Saison. Dies bedeutet, dass alle anderen Personen an Bord als Gäste betrachtet werden und den entsprechenden Betrag zahlen müssen, auch wenn es sich dabei um Mitglieder der Schiffergilde handelt.

Ausnahme: Last Minute für Mitglieder oder Crewmitglieder. Drei Tage vor Törnbeginn sind noch Kojen für Gäste frei: Ein Mitglied der Schiffergilde zahlt dann lediglich 50% des regulären Preises pro Nacht. Ein Mitglied der Stammcrew zahlt 20 Euro pro Nacht.

Törnart	Törndauer	Positionen	Bemerkungen
Tagestörn	Zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang	Kapitän, Steuermann, Maschinist, 2 Decksleute (davon eine Kombüse). Bootsmann wird vom Kapitän benannt	Inclusive Crew max. 32 Personen an Bord.
Mehrtagestörn		Kapitän, Steuermann, Maschinist, 2 Decksleute (davon eine Kombüse). Bootsmann wird vom Kapitän benannt.	Inclusive Crew max. 14 Personen an Bord.

Bremerhaven, 10 August 2023